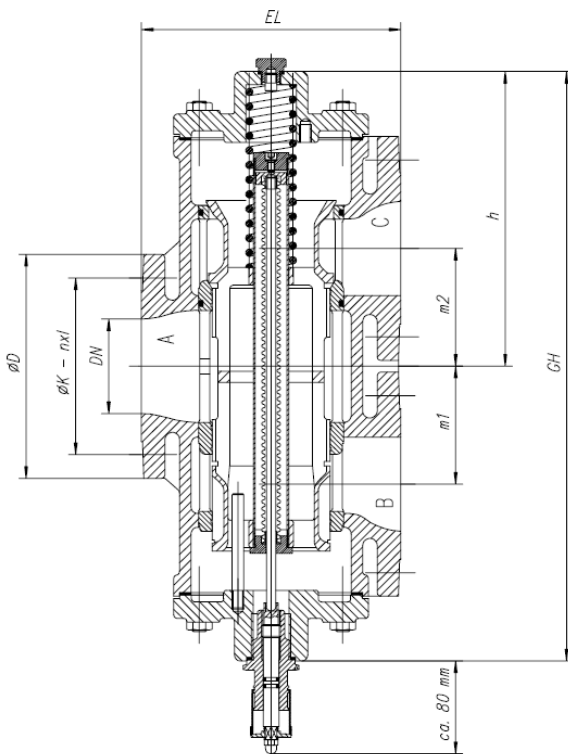


AKO Dreiwege-Temperaturregler
 Typenreihe 226.1811 mit Nothandverstellung
 Lieferbare Nennweite: 65, 80, 100 mm



Technische Daten:

Regelventil	Doppelsitz druckentlastet
3-Wege-Ventil	linear
Kennlinie	
Werkstoff:	
- Gehäuse	EN-GJL-250
- Innengarnitur	Edelstahl / Bronze / Messing
Thermostat	236.xxxx-000-0
Zul. Differenzdruck	6 bar
Nenndruck	PN 6
Anschluss	Flansch EN 1092-2 Form B

Nothandverstellung zur Einstellung einer beliebigen Position des Röhrenschiebers bei Ausfall des Thermostaten.
Die Nothandverstellung dient nicht zur Einstellung des Sollwertes bei intakten Thermostaten.

Einbau:

Der Einbau des AKO Temperaturreglers kann wahlweise erfolgen:

als Stromteiler	als Mischventil
Weg A: vom Motor	Weg C: vom Kühler
Weg B: zum Bypass	Weg B: vom Bypass
Weg C: zum Kühler	Weg A: zum Motor

Die Buchstaben sind auf den Flanschhälsen angegeben.

Die Einbaulage des Temperaturreglers ist beliebig.

Anwendung

AKO Temperaturregler der dargestellten Typenreihe eignen sich zur Konstanthaltung von Mediumtemperaturen (z. B. Wasser, Öle usw.) und sind sowohl als Teiler als auch als Mischventil einsetzbar. Sie zeichnen sich nach ihrem konstruktiven Aufbau durch weitgehende Wartungsfreiheit, besondere Servicefreundlichkeit und Druckunempfindlichkeit aus. Ein Austausch der Innenteile ist - ohne Ausbau des Regelventils aus der Rohrleitung - an Ort und Stelle möglich. Eine Fehlmontage kann ausgeschlossen werden. Die Temperaturregler sind in beliebiger Lage einsetzbar.

Funktion

AKO Temperaturregler sind mit innen liegenden, leicht austauschbaren Dehnstoff-Thermostaten ausgerüstet, der am Messort (Einbaustelle) die Temperatur des ihn umspülenden Mediums aufnimmt und sie in eine andere physikalische Größe, nämlich Ausdehnung und damit in eine Strecken- bzw. Längenänderung (den Ventilhub) umsetzt. AKO Temperaturregler benötigen keinerlei Hilfsenergie. Bei steigender Temperatur und Überschreiten des Öffnungsbeginns wird der Röhrenschieber vom Ventilsitz abgehoben und öffnet den Weg A/C, wobei im gleichen Verhältnis der Weg A/B geschlossen wird. Die Wegänderung erfolgt proportional zur Temperaturänderung des Durchflussmediums.

Bestell.-Nr.	DN	EL [mm]	GH [mm]	h [mm]	D [mm]	m1/m2 [mm]	K [mm]	nxl [mm]	KVs [m³/h]	Δp [mm]	Hub [mm]	Gewicht [kg]
226.1811-065	65	215	420	180	160	82,5	130	4x14	65	6	8	26,0
226.1811-080	80	220	530	240	190	100	190	4x18	105	6	10	40,0
226.1811-100	100	260	530	240	210	110	210	4x18	132	6	10	49,0